



Sport

Home » Cultura, Italia, Logistica, Nautica, News, Trasporti » Innovazione nella gestione della logistica, controllo della supply chain e resilienza

### Innovazione nella gestione della logistica, controllo della supply chain e resilienza

Scritto da Redazione Cultura, Italia, Logistica, Nautica, News, Trasporti  
 lunedì, Marzo 8th, 2021



**Questi gli assi strategici per rilanciare l'Italia nel secolo della logistica e per incrementare l'export.**

**Conclusa la prima giornata di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry. Domani si parlerà di fondamenti del potere economico, investimenti, infrastrutture, logistica dei vaccini e corridoi logistici.**

**BREAKING NEWS**

- ▶ Innovazione nella gestione della logistica, controllo della supply chain e resilienza
- ▶ Port State Control: IMO pubblica le Linee Guida per verificare contenuto di zolfo nei serbatoi a bordo di navi
- ▶ ENMC: LE STATISTICHE PREPARANO UN BALZO IN AVANTI. UN FIORENTE CLUSTER MARITTIMO EUROPEO È UN CLUSTER DIVERSIFICATO
- ▶ Il Cluster marittimo italiano per la Giornata internazionale delle donne
- ▶ VARATO IL SUPERYACHT RIVA 50



**IL NAUTILUS ANNO 15 N°1**



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato al sistema per ormeggio "briccole", e un focus sullo sviluppo metropolitano della città di Bari e delle sue infrastrutture portuali. Il Parlamento Europeo approva "L'European Green Deal" e poi un approfondimento sul lavoro nei porti ed uno sul valore delle merci.

**Milano**-Iniziata oggi la V edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry che ha visto la partecipazione di oltre 1.100 operatori del settore.

«Una sfida grande quella della tre giorni iniziata oggi e, alla luce di quanto accaduto nel 2020, è ancora più importante un confronto di questo tipo» Afferma Riccardo Fuochi, Presidente di The International Propeller Club Port of Milan, co-organizzatore dell'evento.

«Questo è il più importante momento di confronto tra logistica e mondo della produzione – aggiunge Guido Nicolini, Presidente di Confetra – che affronta temi geoeconomici di scenario, ma anche questioni più specifiche come la logistica del pharma dando ampio risalto al piano nazionale ripresa e resilienza».

L'Italia oggi rappresenta nel mondo la settima potenza manifatturiera, la nona nel mondo per capacità di esportare, una fotografia che mostra un Paese vivo. Betty Schiavoni, Presidente di Alsea, che ha promosso e ospitato l'evento, lancia un invito alla politica e alle amministrazioni «Offriamo un modello che consenta alle nostre imprese di restare italiane grazie alle Borse e a uno Stato lungimirante.» E alle imprese: «Reingegnerizziamo le nostre aziende, valutiamo modelli di business più idonei, facciamo più formazione, diamo più spazio ai giovani e alle donne. Serve una rivoluzione culturale, non solo industriale».

Al centro di questa trasformazione la logistica gioca un ruolo fondamentale. Non solo a livello aziendale, ma anche a livello politico ed economico. «Le guerre non si faranno più per il possesso di un'area geografica, ma per il possesso delle supply chain.» Afferma Massimo Marciani, presidente del Freight Leaders Council.

L'industria dello shipping sta cambiando tra rafforzamento delle alleanze, gigantismo e integrazione verticale, con le compagnie che operano anche sulla logistica a terra per migliorare le economie di scala.

La logistica nel nostro Paese vede quasi 100 mila imprese attive, 1,5 milioni di addetti, 85 miliardi il fatturato nel 2019, un settore che vale il 9% del pil nazionale.

Le prossime sfide secondo Massimo Deandreis, direttore generale di Srm, consistono nel rafforzare la posizione del Paese nello shipping, in cui l'innovazione è cruciale per realizzare cambiamenti previsti nella transizione energetica e nella sostenibilità, nella digitalizzazione e nell'automazione di navi e terminal, ma anche abbandonare la vecchia visione del porto come luogo dove parte e arriva la merce, considerandolo come polo di sviluppo e intermodalità.

A seguire la sessione di apertura, si è parlato della logistica e dei trasporti per le PMI esportatrici. Il 73% delle esportazioni italiane viene venduta Ex Works. Ma secondo Silvia Moretto, Presidente Fedespediti si tratta di un'illusione di una maggiore semplicità: «Il controllo della rete distributiva, sostiene Moretto, è una leva irrinunciabile della competitività e delegare a terzi la supply chain porta valore al di fuori del Pil italiano e danneggia il Made in Italy. «Va fatto capire alle PMI – ribadisce Aldo Negri del Gruppo Finsea – che non ci si può fermare al proprio magazzino: l'aspetto logistico va controllato e non lasciato in mano al compratore.»

Nel pomeriggio si è affrontato il tema degli effetti della pandemia sul sistema logistico italiano: l'aumento del peso dello stato l'accorciamento delle catene di fornitura, l'esplosione del delivery e dei resi. Tutti fattori che hanno fatto emergere la resilienza come requisito fondamentale per chi opera nel settore della logistica e la necessità di non solo adattare le strutture organizzative all'emergenza ma modificarle insieme alle catene di fornitura in cerca di flessibilità e sicurezza. Sempre che l'uscita dalla pandemia sia rapida e consenta la ripartenza dell'economia, come ha ricordato Giuseppe Mele, Direttore Area Coesione Territoriale e Infrastrutture di Confindustria. Le aziende produttrici si sono già indirizzate in questo senso, come emerso da una recentissima inchiesta condotta da Federchimica sui suoi iscritti ed esposta da Lucia Buffoli di Mapei.

Ha concluso la sessione un panel a due di considerazioni e di indirizzi di governance da parte degli onorevoli Davide Gariglio e Edoardo Rixi, autorevoli componenti della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati.

**Martedì 9 marzo**

La giornata di domani inizia con Chi controlla la logistica italiana e perché dovrebbe interessare all'industria (e alla politica). Aprirà la sessione Marco

METRI M/Y "FIFTY": IL MADE IN ITALY FIRMATO RIVA SUPERYACHTS DIVISION FA SOGNARE IL MONDO

▶ A Santa Marinella Leopoldo Sirolli domina nell'RS Aero

▶ ECSA-ETF: il trasporto marittimo dell'UE deve attrarre e trattenere più donne

▶ Venezia Terminal Passeggeri: AL TERMINAL 103 APRE IL NUOVO HUB PER LE VACCINAZIONI DELLE FORZE DELL'ORDINE

▶ CIRCOLO DELLA VELA BARI: TRIPLETTA DEL CIRCOLO DELLA VELA BARI ALLA PRIMA REGATA NAZIONALE 29ER DI STAGIONE

▶ Italia - Albania, 7 marzo 1991: Brindisi città liberata



ALTA SPECIALIZZAZIONE  
POST DIPLOMA

IL TUO LAVORO DI DOMANI

ISCRIVITI ADESSO

patagonia

AVVISATORE MARITTIMO DEL LEVANTE BARI - BARILETTA - MONOPOLI

ANCE | BRINDISI

ILNAUTILUS

Abbracciate le vostre passioni

POSEIDONE

SHIPPING & FORWARDING AGENT

VIA REGINA MARGHERITA, 50 72100 BRINDISI

TEL.0831 524872 PBX TELEX 051 94078270

TELEFAX 0831 564025 email poseidone@poseidone.it

internet www.poseidone.it

Migliorelli, Vice Presidente, Confetra e terrà le conclusioni di Governance Politiche Gianni Pietro Giroto, Presidente 10a Commissione Industria Commercio Turismo, Senato della Repubblica. Segue la sessione: il sistema logistico-industriale italiano al 2030 visto attraverso la lente della Next Generation EU che, tra gli altri, vede come protagonisti in cui Giuseppe Pasquale Roberto Catalano, Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, illustrerà cosa prevede il programma italiano per l'utilizzo dei fondi del Recovery Plan. Seguono la presentazione del report SRM – Contship sui corridoi logistici sulla qualità dei corridoi logistici italiani verso l'estero, che quest'anno è rivolto allo studio settoriale sulla piastrella. Conclude la giornata la sessione verticale sulla logistica dei farmaci, sessione realizzata in collaborazione con l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci.

La manifestazione è gratuita, per seguire le conferenze in live streaming: [www.shippingmeetsindustry.it/partecipa/](http://www.shippingmeetsindustry.it/partecipa/)

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry è dal 2017 l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti, il mondo dell'economia produttiva italiana e la realtà politico-amministrativa. L'evento, promosso da un comitato composto da Confetra, ALSEA e The International Propellers Club, è in programma l'8, 9 e 10 marzo in live streaming.

Maggiori dettagli sull'agenda delle tre giornate sono disponibili sul sito web [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

Leggi anche:

1. Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry: La logistica per la circolarità e la logistica circolare
2. CORSO DI ISTRUZIONE TECNICA SUPERIORE (ITS) "TRASPORTI – LOGISTICA SUPPLY CHAIN MANAGEMENT"
3. Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet"-AMBITI DI INNOVAZIONE NELLA LOGISTICA: ESPERIENZE A CONFRONTO
4. CHI CONTROLLA LA LOGISTICA CONTROLLA L'ECONOMIA. CHI CONTROLLA LA LOGISTICA ITALIANA?
5. APERTE FINO AL 31 OTTOBRE LE ISCRIZIONI AL CORSO DI ISTRUZIONE TECNICA SUPERIORE (ITS) SUL TEMA TRASPORTI – LOGISTICA SUPPLY CHAIN MANAGEMENT ORGANIZZATO DA FONDAZIONE ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE (BG) E COMONEXT – INNOVATION HUB, LOMAZZO (CO)

Short URL: <http://www.ilnautilus.it/?p=82083>



Scritto da [Redazione](#) su Mar 8 2021. Archiviato come [Cultura](#), [Italia](#), [Logistica](#), [Nautica](#), [News](#), [Trasporti](#). Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via [RSS 2.0](#). Commenti e ping sono attualmente chiusi

Commenti chiusi



MANTIENITI AGGIORNATO

Altro Ambiente Authority Cantieri  
 Centro commerciale Cultura Diporto  
 Distretti nautici Europa Eventi  
 Infrastrutture Internazionale Isole  
 Italia Legislazione Logistica Marinas  
 Motonautica Nautica News Nord Porti  
 Regate Saloni nautici Sport Sud  
 Trasporti Turismo



S.C. Editore soc. coop. P.I. n° 02113410746

Il Nautilus Testata Giornalistica Aut. Trib. Brindisi n° 8/06 del 22/03/2006 R.O.C. n°14251 del 04/05/2006

ISSN (ON-LINE) 1970-5816

Direttore Responsabile SALVATORE CARRUEZZO

